

owy Ośrodek Dokumentacji Geodezycznej i Kartograficznej w Mińsku Mazowieckim
współrzędnych 2000, układ wysokości Kr 86. Opracowano systemem GEO-MAP. Wydrukował(a): Agnieszka Jackiewicz 2013.03.25

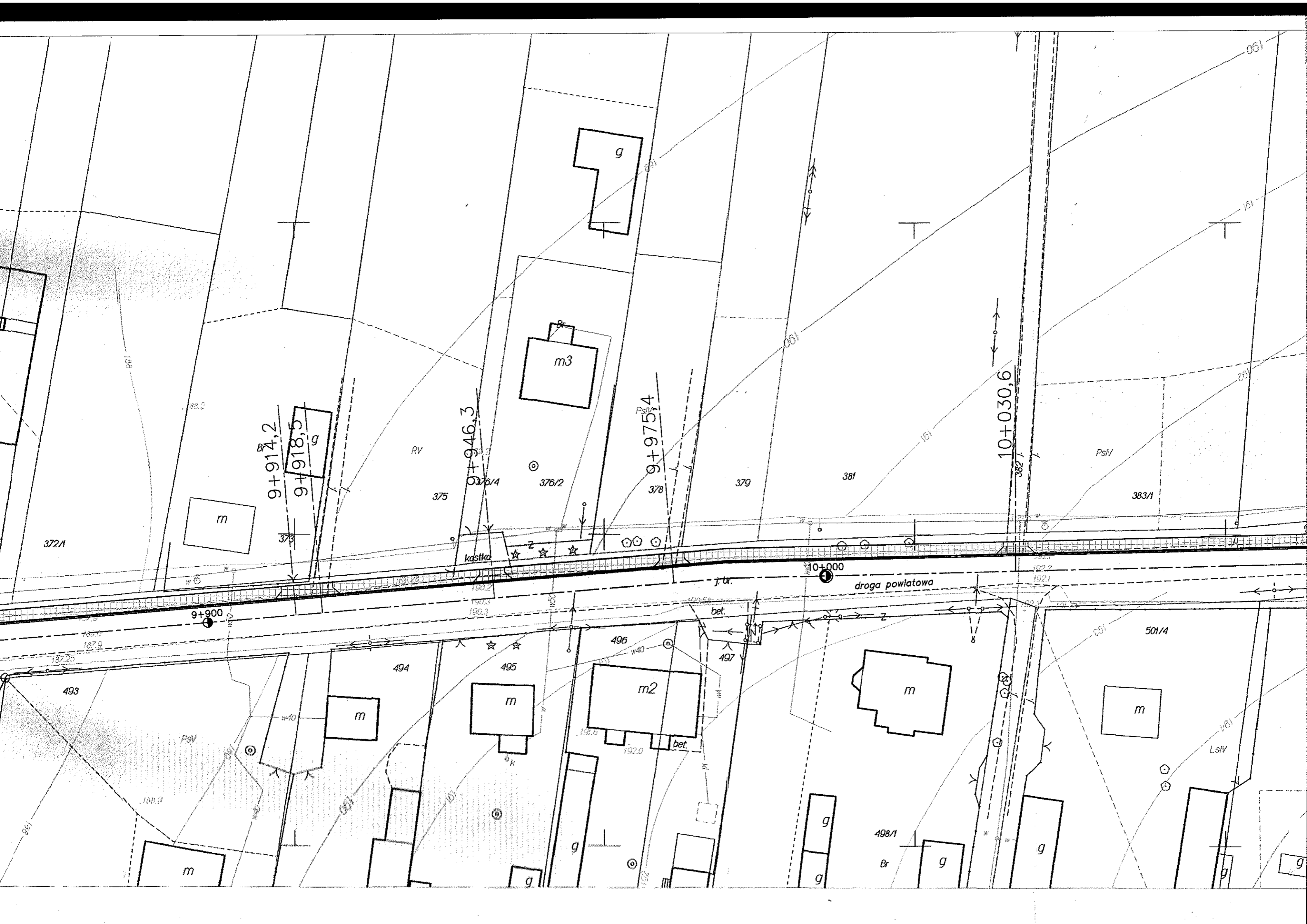


iny korytkowy szer 0,25 m

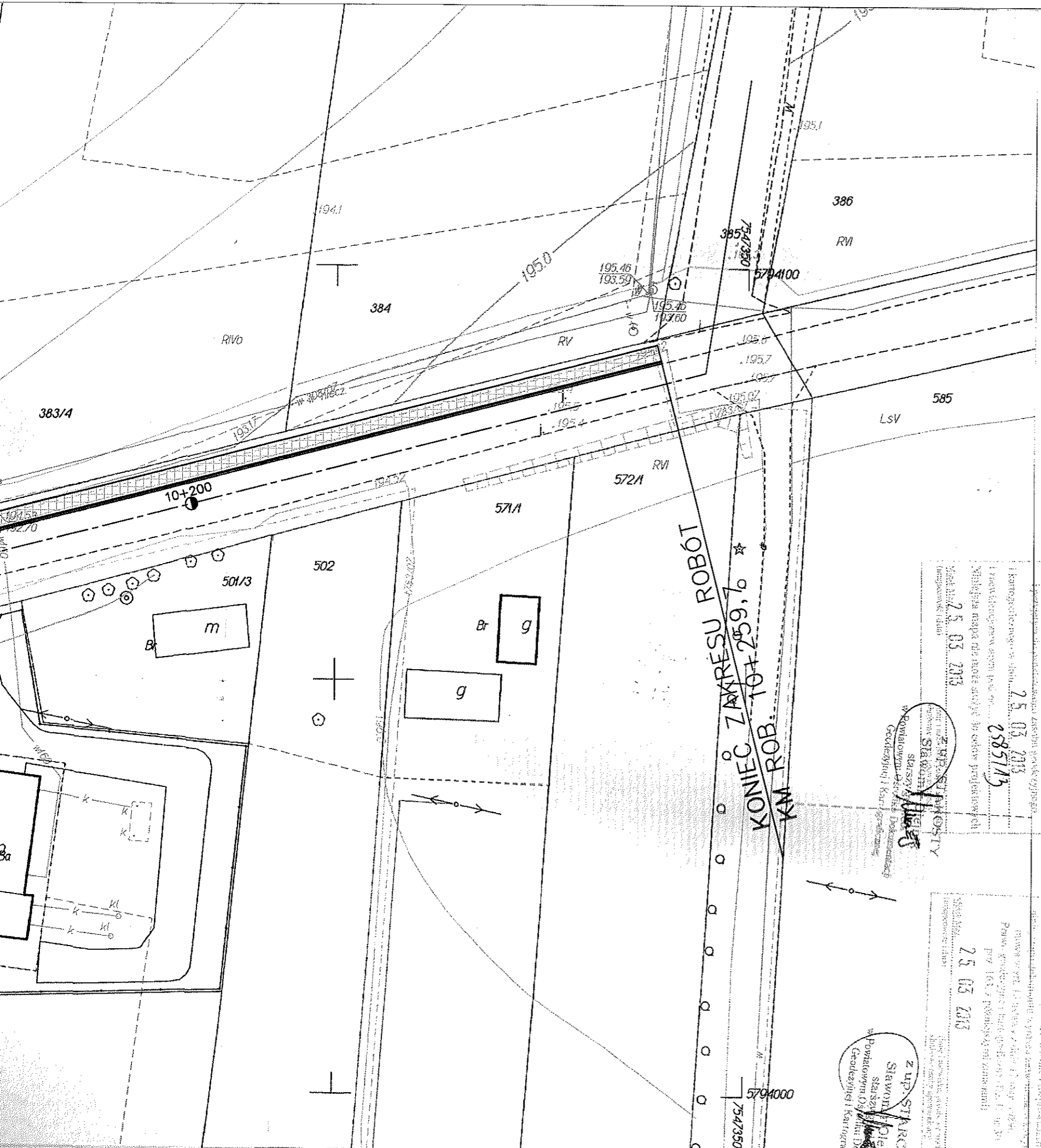
studnia chronna
z przykanalikiem

wpust uliczny
studzienka z osadnikiem









MAPA BEZ SPRAWDZENIA W TERENIE
Powiat miński Gmina 141206_2, Dobrze Obwód 0019, Mięcisz
Dzielnica numer: 584/2 Skala: 1:500

- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub. 6 cm
- nawierzchnia chodnika z kostki betonowej grub. 8 cm

UWAGA:
 Oś jezdni oraz lokalizacja studni chłonnej i wpustu ulicznego zgodnie z projektem technicznym "Przebudowa drogi powiatowej nr 2214W" wykonanym w 2009r. przez biuro "WO-DRO-MOST" Mińsk Mazowiecki

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
 w Mińsku Mazowieckim
 ul. Warszawska 219
 UZGADNIAM PROJEKT BUDOWLANY
 w zakresie...
 i opinuje pozytywnie...
 z uwzględnieniem uwagami
 Mińsk Maz., 07.05.2013r.

Dyrektor

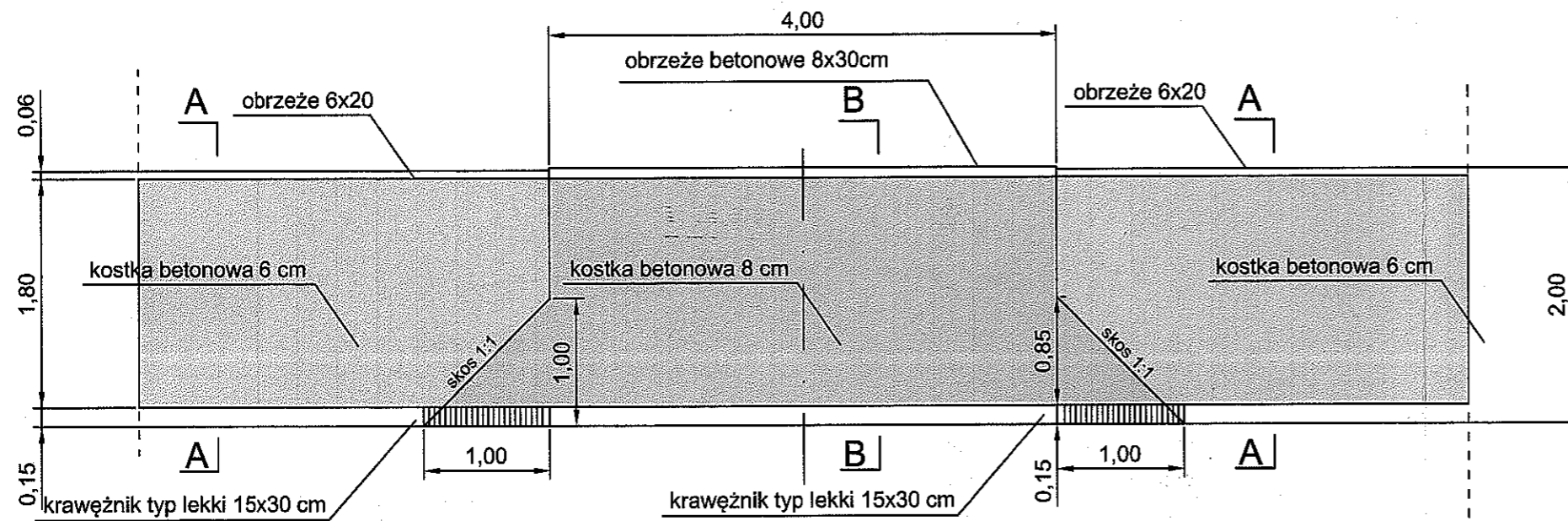
 Andrzej Solonek

STANOWISKO MIĘSKIE
 POWIATOWY INSPEKTOR
 POROZUMIENIOWY I KONTROLNICZY
 w Mińsku Mazowieckim
 Przebieg osi jezdni...
 25.03.2013
 25857/13

STANOWISKO MIĘSKIE
 POWIATOWY INSPEKTOR
 POROZUMIENIOWY I KONTROLNICZY
 w Mińsku Mazowieckim
 25.03.2013

Biuro Projektowo-Techniczne Drogownictwa CAMINO 20-860 Lublin, ul. Szwajcarska 8/9, tel./fax 81 479-87-03				
Zleciennodawca: Gmina Dobrze, 05-307 Dobrze, ul. Kościuszki 1				
Temat: Przebudowa drogi w Mięcisz - budowa chodnika				
Nazwa rys.: Plan zagospodarowania terenu				
Wyposażenie	Nazwisko i Imię, nr upr.	Data	Podpis	Skala: 1:500
Projektant	mgr inż. M. Wierchowka LUB/0042/PWOD/08	04.2013		
Sprawdzający	mgr inż. S. Porjewożnik LUB/0156/POOD/09	04.2013		
				Nr rys. 2

Szczegół chodnika przy drodze powiatowej w m. Młęczin skala 1:50



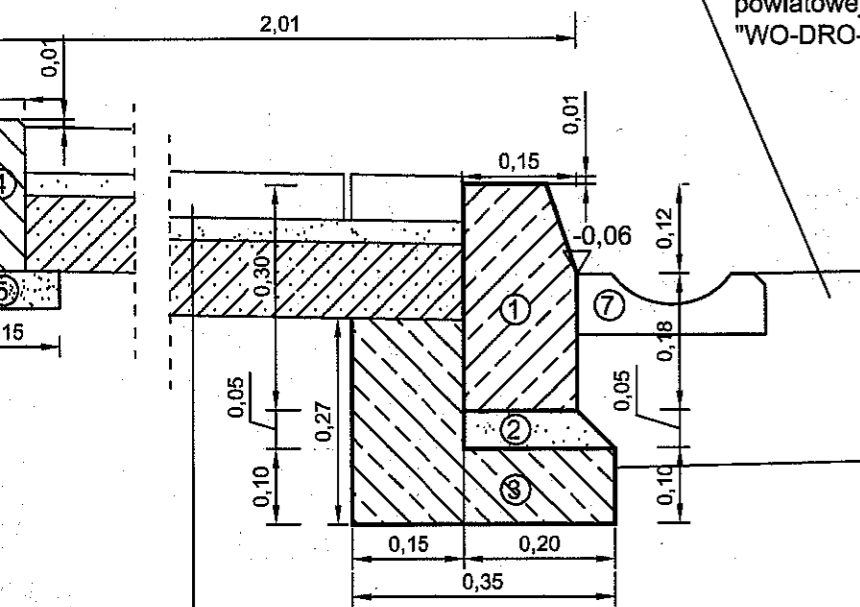
CAMINO Biuro Projektowo-Techniczne Drogownictwa CAMINO 20-860 Lublin, ul. Szwajcarska 8/9, tel./fax 81 479-87-03				
Zleceniodawca: Gmina Dobrze, 05-307 Dobrze, ul. Kościuszki 1				
Temat: Przebudowa drogi w Młęczynie - budowa chodnika				
Nazwa rys.: Przekrój normalny i szczegóły				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Data	Podpis	Skala: 1:50 i 1:10
Projektant	mgr inż. M. Wierchowska upr. LUB/0042/PWOD/06	04.2013	<i>[Signature]</i>	
Sprawdzający	mgr inż. S. Poniewozik upr. LUB/0156/POOD/09	04.2013	<i>[Signature]</i>	
				Nr rys. 3

1. krawężnik typ lekki 15x30 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub 5 cm
3. ława z betonu C8/10 (B-10)
4. obrzeże betonowe 6x20 cm
5. podsypka piaskowa grub. 5 cm
6. obrzeże betonowe 8x30 cm

jezdnia zgodnie z projektem technicznym "Przebudowa drogi powiatowej nr 2214W" wykonanym w 2009r. przez biuro "WO-DRO-MOST" Mińsk Mazowiecki

Przekrój "A-A"

skala 1:10

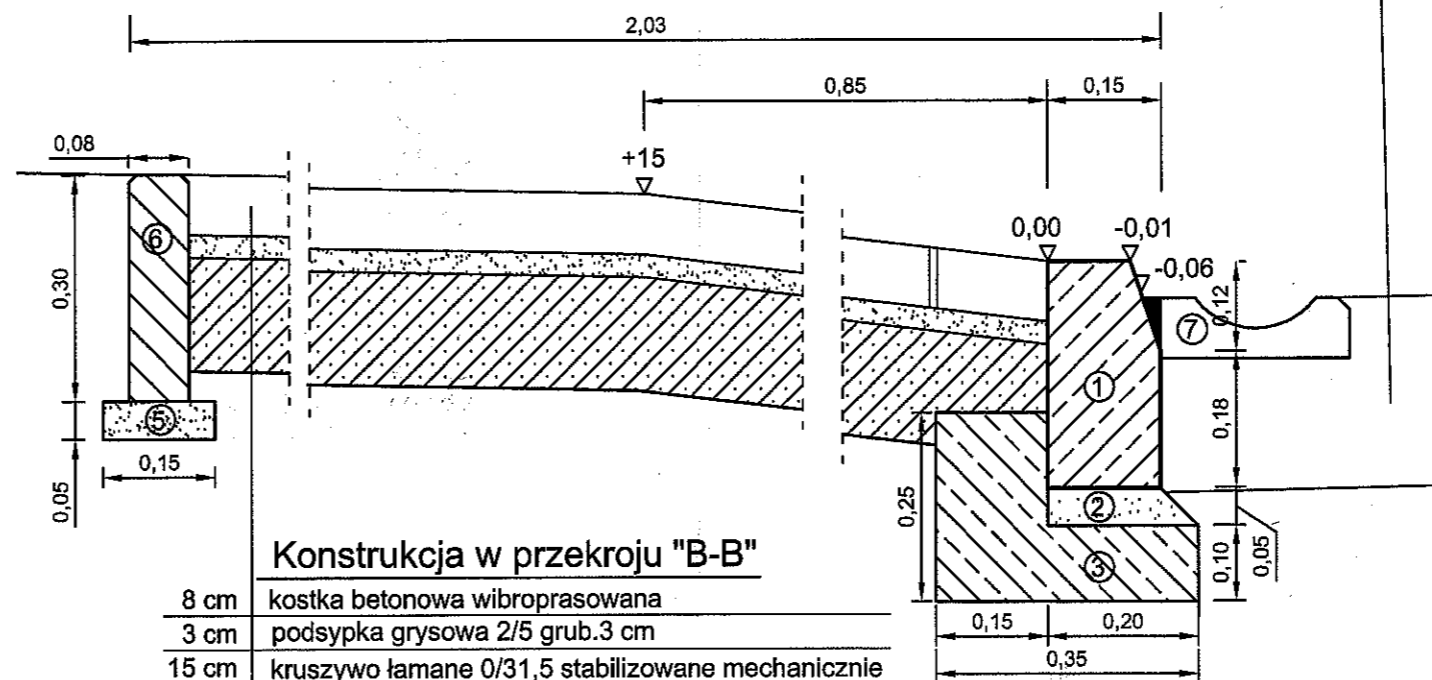


Konstrukcja w przekroju "A-A"

6 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка grysowa 2/5 grub.3 cm
10 cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

Przekrój "B-B"

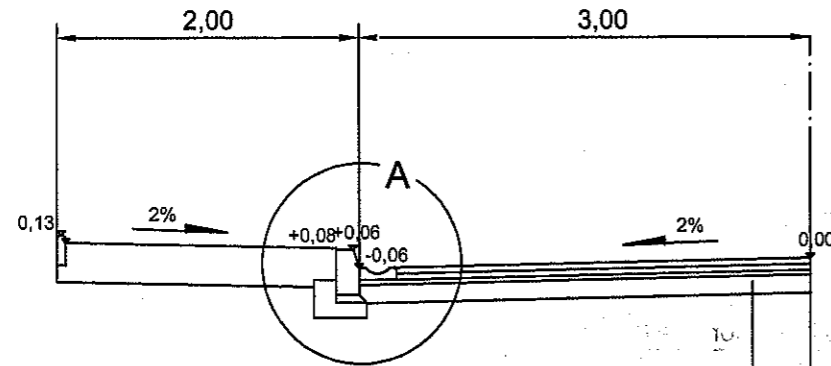
skala 1:10



Konstrukcja w przekroju "B-B"

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка grysowa 2/5 grub.3 cm
15 cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

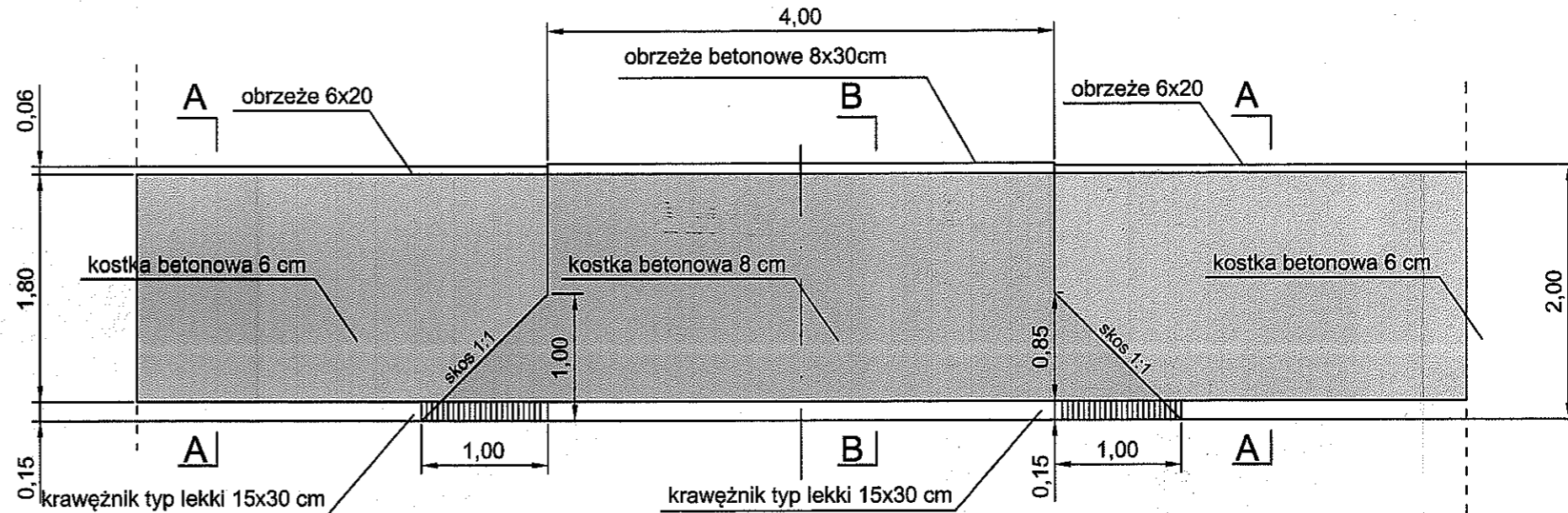
Przekrój normalny skala 1:50



Konstrukcja jezdni zgodnie z projektem technicznym "Przebudowa drogi powiatowej nr 2214W" wykonanym w 2009r. przez biuro "WO-DRO-MOST" Mińsk Mazowiecki

proj. warstwa ścieralna gr.4 cm
proj. warstwa wiążąca gr. 4cm
proj.wyrównanie nawierzchni 2-3 cm
istniejąca nawierzchnia brukowcowa gr. 12 cm

Szczegół chodnika przy drodze powiatowej w m. Młęczin skala 1:50

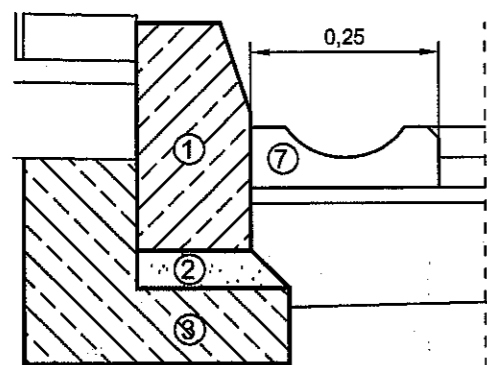


1. krawężnik typ lekki 15x30 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub 5 cm
3. ława z betonu C8/10 (B-10)
4. obrzeże betonowe 6x20 cm
5. podsypka piaskowa grub. 5 cm
6. obrzeże betonowe 8x30 cm

jezdnie zgodnie z projektem powiatowej nr 2214W" wykonanym w 2009r. przez biuro "WO-DRO-MOST" Mińsk Mazowiecki

Szczegół A-A

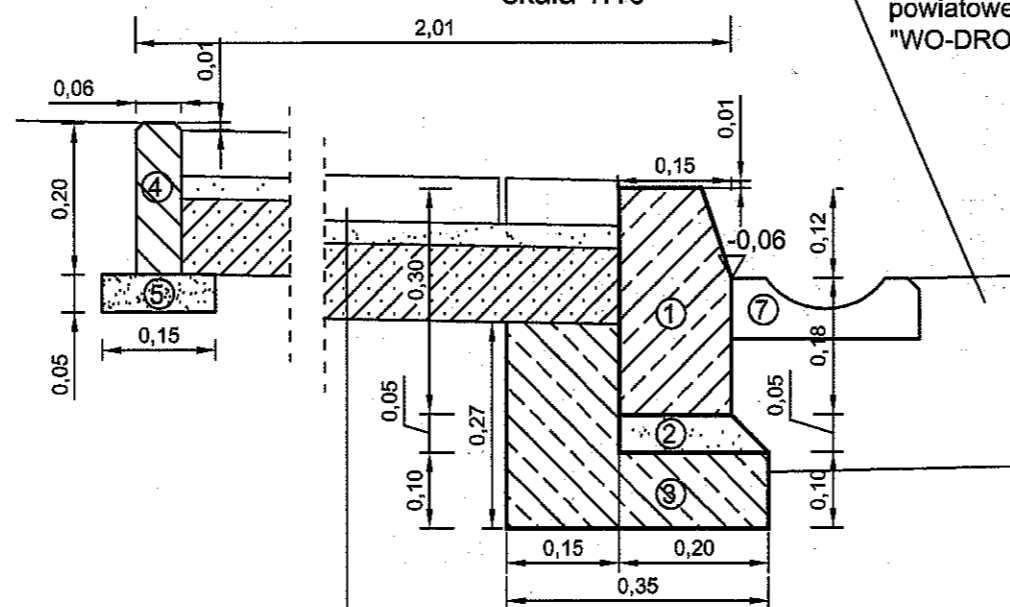
Szczegół A-A zgodnie z projektem technicznym "Przebudowa drogi powiatowej nr 2214W" wykonanym w 2009r. przez biuro "WO-DRO-MOST" Mińsk Mazowiecki



1. krawężnik typ lekki 15x30 cm
2. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grub 5 cm
3. ława z betonu C8/10 (B-10)
7. korytka ściekowe 25x30x8 cm

Przekrój "A-A"

skala 1:10



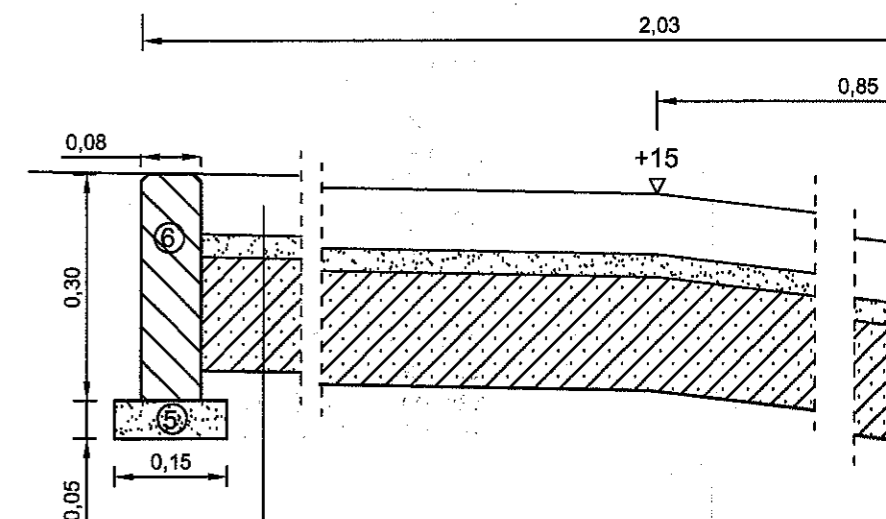
jezdnie zgodnie z projektem technicznym "Przebudowa drogi powiatowej nr 2214W" wykonanym w 2009r. przez biuro "WO-DRO-MOST" Mińsk Mazowiecki

Konstrukcja w przekroju "A-A"

6 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка grysowa 2/5 grub.3 cm
10 cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

Przekrój "B-B"

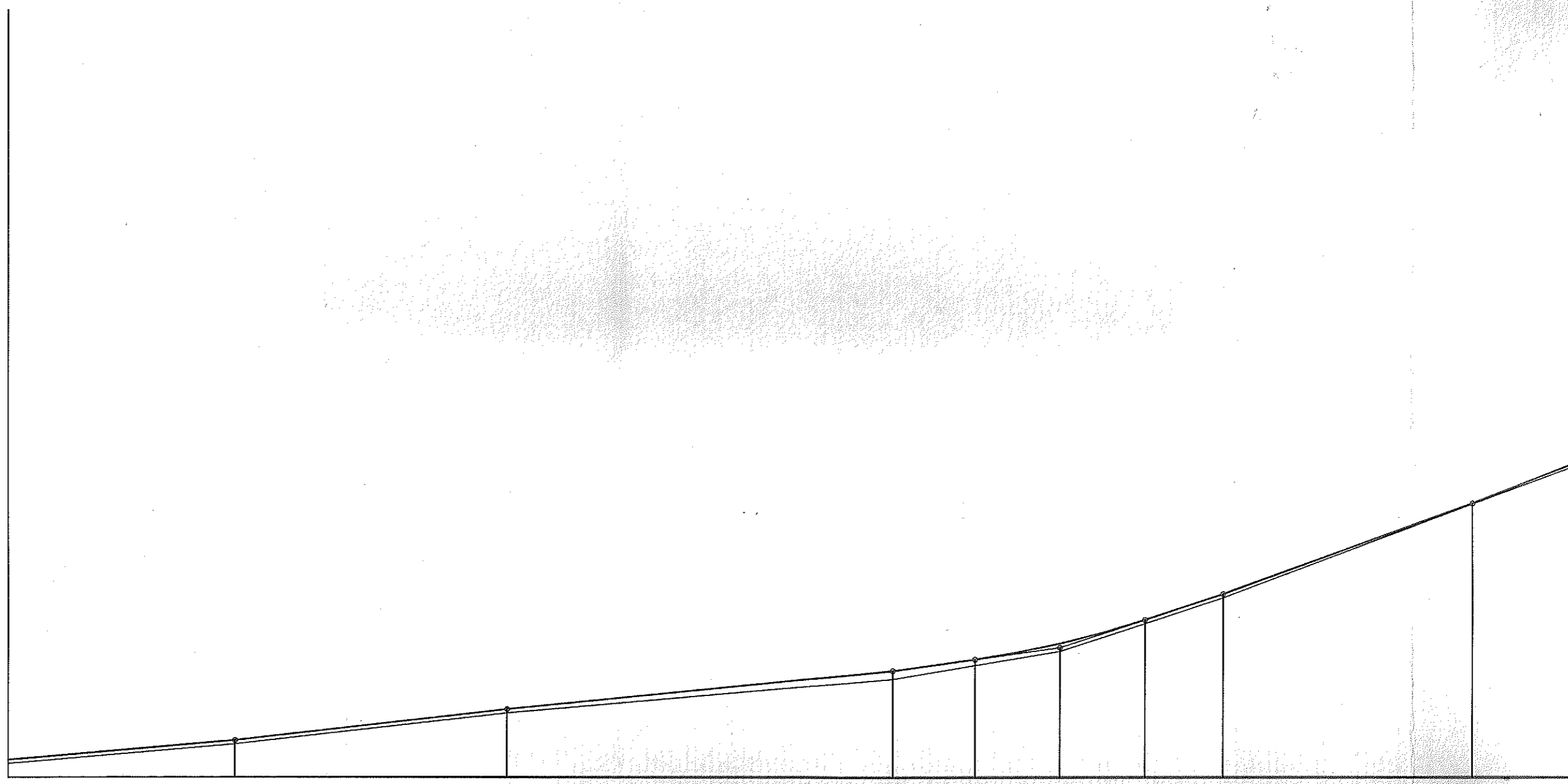
skala 1:10



Konstrukcja w przekroju "B-B"

8 cm	kostka betonowa wibroprasowana
3 cm	podsyпка grysowa 2/5 grub.3 cm
15 cm	kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie

PP 182.0



Rzędne niwelety	182.38	182.81	183.49	184.34	184.59	184.94	185.46	186.02	188.01									
Rzędne istniejące	182.30	182.73	183.41	184.16		184.77	185.94	188.00										
Różnice rzędnych	0.08	0.08	0.08	0.18	0.13	0.17	0.08	0.08	0.01									
Elementy niwelety	L=50.00m i=0.86%		L=60.00m i=1.13%		L=85.00m i=1.00%		L=18.28m i=1.38%		R=2000.00m L=37.43m		L=17.28m i=3.25%		L=55.00m i=3.62%		L=42.00m i=3.50%			
Elementy trasy	L=26.43m		A=54.77 L=20.00m		R=150.00m L=21.49m		A=54.77 L=20.00m		L=137.89m				A=54.77 L=20.00m		R=150.00m L=4.76m		A=54.77 L=20.00m	
Odległości	50.00	00.00	60.00	45.00	63.28	82.00	00.72	18.00	73.00									

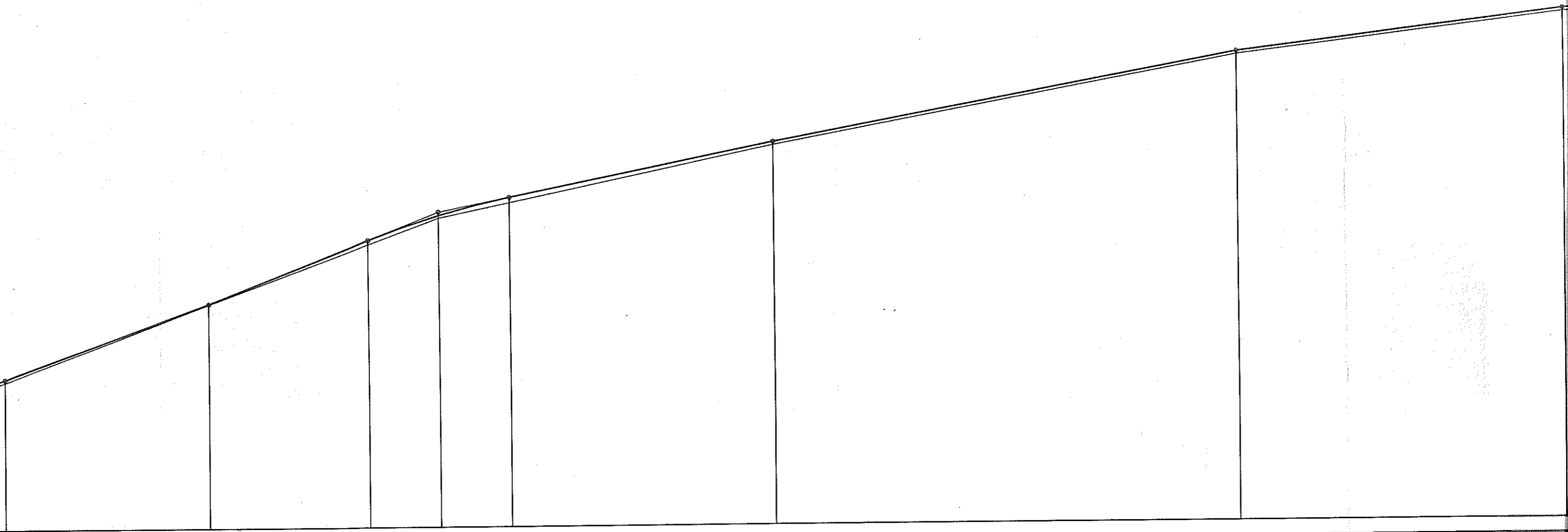
Kilometraż

● 9+550

● 9+600

● 9+700

● 9+800



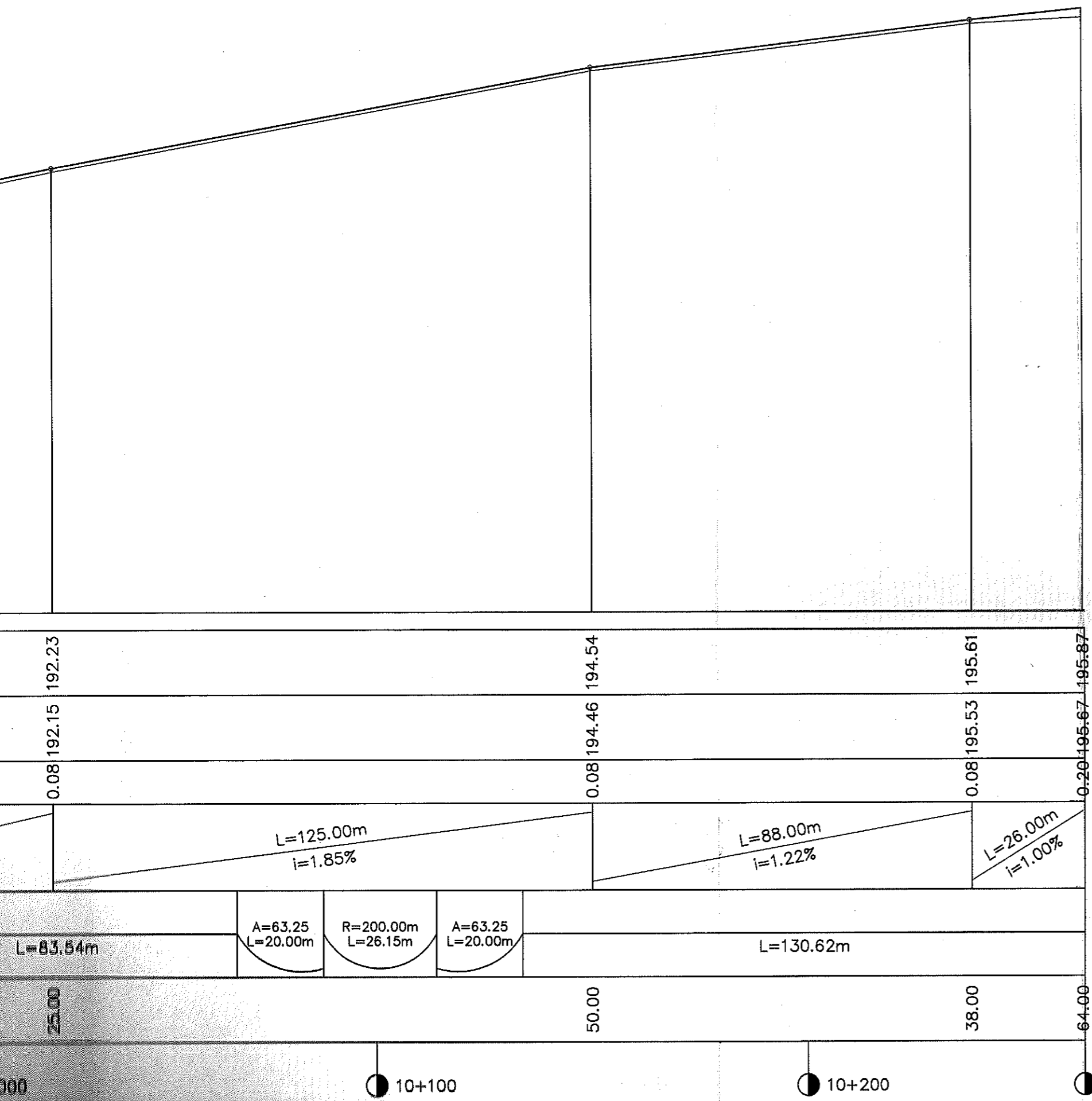
0.08	0.01	0.11	0.07	0.14	0.08	0.08
185.94	188.00	189.69	190.27	190.81	192.15	194.46
186.02	188.01	189.69	190.34	190.81	192.23	194.54
$L=163.58\text{m}$		$L=83.54\text{m}$			$L=130.62\text{m}$	
				$A=63.25$ $L=20.00\text{m}$	$R=200.00\text{m}$ $L=26.15\text{m}$	$A=63.25$ $L=20.00\text{m}$
18.00	73.00	15.97	35.00	54.03	25.00	50.00

● 9+900

● 10+000


● 10+100

● 10+200



UWAGA:

Profil podłużny osi jezdni zgodnie z projektem technicznym "Przebudowa drogi powiatowej nr 2214W" wykonanym w 2009r. przez biuro "WO-DRO-MOST" Mińsk Mazowiecki

 Biuro Projektowo-Techniczne Drogownictwa CAMINO 20-860 Lublin, ul. Szwajcarska 8/9, tel./fax 81 479-87-03				
Zleceniodawca: Gmina Dobrze, 05-307 Dobrze, ul. Kościuszki 1				
Temat: Przebudowa drogi w Mlecinie - budowa chodnika				
Nazwa rys.: Profil podłużny				
Wyszczególnienie	Nazwisko i imię, nr upr.	Data	Podpis	Skala: 1:100/1000
Projektant	mgr inż. M. Wierzchowska upr. LUB/0042/PWOD/06	04.2013	<i>MW</i>	
Sprawdzający	mgr inż. S. Poniewozik upr. LUB/0156/POOD/09	04.2013	<i>S</i>	
				Nr rys. 4